

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO**

**FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL**



**TESIS**

**PAVIMENTACION INTEGRAL EN LAS VIAS LOCALES DE LAS CALLES  
LOS ROSALES, LAS ORQUIDEAS, MARGARITAS, LOS PASAJES CANTUS,  
KACTUS, GIRASOLES Y GERANIOS DE LA APV. VILLA LOS ANDES DEL  
DISTRITO DE SAN JERONIMO - PROVINCIA DE CUSCO -  
DEPARTAMENTO DE CUSCO**

**PRESENTADO POR:**

**- Br. DENNIS ALBERTO CCORAHUA QUISPE**

**- Br. MILTON QUISPE CONDORCCAHA**

**PARA OPTAR AL TÍTULO PROFESIONAL  
DE INGENIERO CIVIL**

**ASESORA:**

**Ing. LUZ MARLENE NIETO PALOMINO**

**CUSCO- PERU**

**2024**

# INFORME DE ORIGINALIDAD

(Aprobado por Resolución Nro.CU-303-2020-UNSAAC)

El que suscribe, **Asesor** del trabajo de investigación/tesis titulada: PAVIMENTACION INTEGRAL EN LAS VIAS LOCALES DE LAS CALLES LOS ROSALES, LAS ORQUIDEAS, MARGARETAS, LOS PASAJES, CANTUS, KACTUS, GIRASOLES Y GERANIOS DE LA AV. VILLA LOS ANDES DEL DISTRITO DE SAN JERONIMO - PROVINCIA DE CUSCO - DEPARTAMENTO DE CUSCO

presentado por: DENNIS ALBERTO CORDOVA QUISE con DNI Nro.: 71490313 presentado por: MILTON QUISE CONDORCAHUA con DNI Nro.: 76077801 para optar el título profesional/grado académico de INGENIERO CIVIL

Informo que el trabajo de investigación ha sido sometido a revisión por 02 veces, mediante el Software Antiplagio, conforme al Art. 6° del **Reglamento para Uso de Sistema Antiplagio de la UNSAAC** y de la evaluación de originalidad se tiene un porcentaje de 6%.

Evaluación y acciones del reporte de coincidencia para trabajos de investigación conducentes a grado académico o título profesional, tesis

Porcentaje	Evaluación y Acciones	Marque con una (X)
Del 1 al 10%	No se considera plagio.	X
Del 11 al 30 %	Devolver al usuario para las correcciones.	-
Mayor a 31%	El responsable de la revisión del documento emite un informe al inmediato jerárquico, quien a su vez eleva el informe a la autoridad académica para que tome las acciones correspondientes. Sin perjuicio de las sanciones administrativas que correspondan de acuerdo a Ley.	-

Por tanto, en mi condición de asesor, firmo el presente informe en señal de conformidad y **adjunto** la primera página del reporte del Sistema Antiplagio.

Cusco, 26 de JUNIO de 2024

  
Firma

Post firma ING. LUZ MARIENE NIETO PALOMINO

Nro. de DNI 23849232

ORCID del Asesor 0000-0001-6820-2758

Se adjunta:

1. Reporte generado por el Sistema Antiplagio.
2. Enlace del Reporte Generado por el Sistema Antiplagio: oid:27259;363143379

NOMBRE DEL TRABAJO

**Ccorahua Quispe y Quispe Condorccahu  
a - TESIS.pdf**

AUTOR

**DENNIS, MILTON CCORAHUA, QUISPE**

RECUENTO DE PALABRAS

**37229 Words**

RECUENTO DE CARACTERES

**404186 Characters**

RECUENTO DE PÁGINAS

**683 Pages**

TAMAÑO DEL ARCHIVO

**55.2MB**

FECHA DE ENTREGA

**Jun 26, 2024 1:23 PM GMT-5**

FECHA DEL INFORME

**Jun 26, 2024 1:30 PM GMT-5****● 6% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 6% Base de datos de Internet
- Base de datos de contenido publicado de Crossref
- Base de datos de Crossref

**● Excluir del Reporte de Similitud**

- Base de datos de publicaciones
- Material bibliográfico
- Material citado
- Base de datos de trabajos entregados
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 30 palabras)



## RESUMEN

El presente proyecto denominado “PAVIMENTACIÓN INTEGRAL EN LAS VÍAS LOCALES DE LAS CALLES LOS ROSALES, LAS ORQUÍDEAS, MARGARITAS, LOS PASAJES CANTUS, KACTUS, GIRASOLES Y GERANIOS DE LA APV. VILLA LOS ANDES DEL DISTRITO DE SAN JERÓNIMO – PROVINCIA DE CUSCO – DEPARTAMENTO DE CUSCO” se ubica en la APV Villa los Andes perteneciente al distrito de San Jerónimo provincia y departamento de Cusco.

El propósito de este proyecto es la elaboración del expediente técnico para proporcionar una adecuada infraestructura vehicular y peatonal, de igual manera se busca mejorar las condiciones de evacuación de aguas pluviales.

Se llevo a cabo una serie de actividades de manera secuencial comenzando con el reconocimiento del área del proyecto y la elaboración de un inventario vial, luego se realizó un levantamiento topográfico utilizando instrumentos topográficos, estableciendo puntos geodésicos. Posteriormente, se procedió al traslado al sitio del proyecto utilizando GPS diferencial y Rover, para ubicar los puntos de control y determinar la posición de los vértices de la poligonal. Además, se utilizó el software CIVIL 3D para procesar toda la información recopilada.

Además, se realizó el estudio del suelo de la subrasante mediante excavaciones al aire libre, conocidas como calicatas, que nos proporcionó datos detallados sobre las características y propiedades de cada punto de estudio, se desarrolló un estudio hidrológico para determinar el caudal de diseño en el área del proyecto, también se realizó el estudio del aforo vehicular para calcular el ESAL. Con todos estos resultados obtenidos, se elaboró el diseño del pavimento, secciones de vereda, sardinel, escalinata y el sistema de drenaje pluvial, como otros elementos necesarios para completar el proyecto.

Para concluir, se obtuvo un espesor de pavimento de 15 cm y una sub base de 20 cm. El proyecto consta en total de 527.33 m lineales de pavimento rígido el cual se tiene una sección para las calles (Los Rosales, Las Orquídeas y Margaritas) de 5.60 m y los pasajes (Cantus, Kactus, Girasoles y Geranios) de 4.0 m, además para el sistema de drenaje de aguas pluviales se diseñó sumideros de rejilla con una sección de 50cmx40cm.

Palabras clave. Pavimentación, Sistema de drenaje, Diseño, Vía.