

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL  
CUSCO.**

**ESCUELA DE POSGRADO.**

**MAESTRIA EN CONTABILIDAD MENCION TRIBUTACIÓN.**



**TESIS:**

**“FACTORES DETERMINANTES QUE INCIDEN EN LOS  
NIVELES DE RECAUDACIÓN DEL IMPUESTO AL  
PATRIMONIO VEHICULAR EN LA MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DEL CUSCO, PERIODO 2016”**

**PRESENTADO POR** : Br. YOSMEL MADERA HERRERA.

Para optar al grado académico de Maestro en  
Contabilidad Mención Tributación.

**ASESOR** : Dr. JORGE WASHINGTON ATAPAUCHAR CONDORI

**CUSCO PERÚ**

**2019.**

## RESUMEN

La presente investigación, tiene por objetivo identificar y analizar los factores que inciden en los niveles de recaudación del Impuesto al Patrimonio Vehicular en el ámbito de la Municipalidad Provincial de Cusco durante el periodo 2016, Entidad que a través de la Oficina General de Tributación cuenta con la facultad de determinación, fiscalización y recaudación de dicho impuesto, para lo cual se encuentra provisto con el Marco Legal Administrativo y Tributario en vigor.

Para el estudio de los factores que determinan la recaudación del impuesto al Patrimonio Vehicular en la Municipalidad Provincial de Cusco, se ha procedido a analizar a los actores que están relacionados directamente con la recaudación de los tributos, de quienes se ha recogido información relevante para la investigación. Por lo que la técnica de recolección de datos ha sido a través del análisis documental y la encuesta, la misma que fueron realizadas para la recolección de la información necesaria, respecto de los contribuyentes, así como de la cantidad de vehículos registrados en la Oficina General de Tributación, durante el periodo 2016.

Por lo que, luego de identificar cuáles son los factores que inciden en los niveles de recaudación, se considera la celebración de convenios con entidades públicas y privadas a fines a la recaudación del Impuesto al Patrimonio Vehicular como alternativa de solución sólida y viable de una recaudación eficiente, dentro de un marco de cooperación interinstitucional.

**Palabras clave:**

Ley, parque automotor, tributo, impuesto vehicular, gobiernos locales, administración tributaria, recaudación municipal, efecto descriptivo, experimental, encuestas, nivel, influencia.